

Dictamen 07/2015 sobre el Pla director de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona 2013-2018.

El dictamen va ser aprovat per la Comissió Executiva per delegació del Ple del CTESC, el 2 de març del 2015.

El Pla té per objecte planificar la mobilitat de la regió tot tenint present tots els modes de transport, el passatge i les mercaderies. El Pla vol fomentar els desplaçaments dels modes no motoritzats, d'acord amb els principis i objectius emanats dels articles 2 i 3 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i desenvolupar en el territori el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat, i en coherència i subordinat a les directrius del planejament territorial vigent a la Regió metropolitana de Barcelona (l'RMB).

A la diagnosi del Pla director de Mobilitat es conclou que a l'RMB, tot i que els darrers anys ha disminuït el pes del vehicle privat, no ho ha fet d'una manera suficient. Per aquest motiu s'ha de continuar treballant vers un model de mobilitat integrat i coordinat amb l'urbanisme pel que fa a l'habitatge i la implantació de les activitats econòmiques que eviti la dispersió de la mobilitat i disminueixi la dependència del vehicle privat, mantenint l'esforç per aconseguir un canvi en la cultura de la mobilitat destinat a la reducció de l'ús del cotxe i amb una aposta decidida de prioritització del transport públic i de la marxa a peu i en bicicleta com a mitjans més sostenibles.

En aquest sentit, el Pla proposa:

Un model de mobilitat integrador de les polítiques urbanística, de mobilitat i ambiental pel que fa a la localització de l'habitatge, les activitats i la implantació d'infraestructures, que aturi la dispersió territorial i construeixi una estructura de ciutats ben connectada amb transport públic i amb xarxes per als modes no motoritzats.

Un model de mobilitat sostenible i segur que millori els paràmetres ambientals de l'RMB i minimitzi l'impacte negatiu sobre la salut de les persones i el medi ambient, que promogui la transferència de persones usuàries del vehicle privat cap als modes no motoritzats i el transport públic, i que garanteixi una xarxa viària segura.

Un model de mobilitat eficient que garanteixi la competitivitat de l'economia i fomenti la innovació tot promovent les noves tecnologies, que acceleri l'ús de combustibles nets i faciliti la incorporació de l'electricitat com una verdadera alternativa als derivats del petroli.

Un model de mobilitat equitatiu que col·labori a augmentar la qualitat de vida a l'RMB i al seu reequilibri social, a garantir l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda i que eviti l'exclusió social que es pugui originar per una accessibilitat deficient o per la falta de mitjans de transport dels seus ciutadans i ciutadanes.