

Dictamen 02/2016 sobre l'Avantprojecte de Llei de ports i transport marítim i fluvial.

El dictamen va ser aprovat pel Ple del CTESC, el 14 de març del 2016, amb el vot particular de Foment i FEPIME.

L'Avantprojecte de Llei té per objecte per una part, regular i ordenar el sistema portuari de Catalunya, i per una altra, regular el transport marítim i fluvial de passatgers a Catalunya. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de l'Avantprojecte de Llei els ports que tinguin la qualificació d'interès general.

1. En el primer cas, es deroga la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya, amb els objectius de:
 - amb caràcter general, articular un sistema portuari català adaptat a les noves realitats socioeconòmiques, de forma que les infraestructures portuàries es posin al servei de la promoció econòmica, industrial, turística i social del país.
 - fixar un règim jurídic contractual adequat pel foment de les inversions en les infraestructures i els serveis portuaris sense perdre de vista la necessitat de simplificar, des del punt de vista administratiu, la relació entre els operadors del sector i l'Administració portuària.
 - establir mesures que impulsin la promoció de les activitats nàutiques, d'esbarjo i esportives.
 - garantir la sostenibilitat ambiental de les infraestructures portuàries i de les activitats que s'hi desenvolupen.

Es vol així donar resposta, entre altres:

- al procés de canvi del tràfic portuari pesquer amb un significatiu descens de les captures de pesca fresca descarregades en els ports catalans.
 - al fet que les instal·lacions portuàries catalanes comencen a ser destí i base d'embarcacions d'esbarjo de grans eslores, entre els 20 i 60 metres, que representen un mercat que, fins a dia d'avui, era aliè als ports catalans.
 - al fet que els ports catalans són un punt de referència en el mercat internacional de creuers turístics. Aquesta nova modalitat de tràfic portuari reclama dotar els ports catalans d'estacions marítimes modernes i segures per donar un servei eficient als passatgers.
2. En el segon cas, pel que fa al transport marítim i fluvial, es deroga la Llei 10/2000, de 7 de juliol, d'ordenació del transport en aigües marítimes i continentals, el principal motiu per la seva reforma és la necessitat d'articular, en un context de simplificació administrativa, un règim de comunicació que substitueix a l'actualment vigent d'autorització administrativa.