

Dictamen 12/2016 sobre el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020.

El dictamen va ser aprovat pel Ple del CTEESC, el 19 de gener del 2016.

El Pla té per objecte regular aprovar el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020, que és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació pels propers anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i a la gestió del conjunt del sistema.

El Pla s'estructura en set apartats: una introducció, dades de mobilitat i de la xarxa de transport públic, millora de l'oferta de serveis de transport públic, mesures de millora en la gestió tarifària i d'informació, anàlisi econòmic: beneficis generats i finançament, seguiment del pla i estudi ambiental estratègic.

El Pla té com a objectiu estratègics:

- **Competitivitat:** El transport públic és una part de l'estat del benestar prioritària per al Govern. La mobilitat sostenible és imprescindible per al correcte desenvolupament present i futur del país.
- **Universalitat:** S'ha de garantir l'accés universal al sistema de transport públic en unes condicions adequades quant a l'oferta i el preu a satisfer pels usuaris que el faci competitiu amb el vehicle privat.
- **Sostenibilitat:** El pla de transport de viatgers és en sí mateix una mesura de millora mediambiental i ha de contribuir a la reducció d'emissions i del nivell de congestió i contribuir a l'estalvi d'energia.
- **Informació i transparència:** Els ciutadans han de disposar de tota la informació en temps real del sistema de transport públic que s'ha de presentar com a una veritable xarxa de serveis amb independència de quin sigui el mode concret a utilitzar.
- **Col·laboració i concertació territorial:** Les administracions han de col·laborar i coordinar les seves competències per a millorar l'eficiència dels serveis i oferir una oferta conjunta als ciutadans.

I s'articula a partir dels següent criteris d'actuació:

- **Oferta racional:** Dimensionament de l'oferta en funció de les infraestructures existents en cada moment optimitzant al màxim les possibilitats existents. Les infraestructures han de ser planificades en funció dels serveis que es volen oferir.
- **Flexibilitat:** Flexibilitat de l'oferta per ajustar a la demanda de serveis: possibilitat d'ajustos i de racionalització de serveis a les necessitats reals.
- **Intermodalitat:** Anàlisi i planificació de la xarxa global amb independència de quins sigui el mode: bus o tren o els operadors i atenent a les necessitats de cada corredor o territori.
- **Pla de plans:** El Pla defineix els criteris genèrics d'actuació i desenvolupament en els plans directors de mobilitat i els estudis territorials específics.
- **Smart mobility:** Cal incorporar totes les funcionalitats que ens ofereix la tecnologia per a facilitar al ciutadà l'accés a la informació sobre els serveis de transport i afavorir els desplaçaments intermodals.



**comissió obrera
nacional de Catalunya**

Via Laietana 16, 5^a planta
08003 Barcelona
Tel. 93 481 29 08 – Fax. 93 481 27 33
sase@ccoo.cat
