



**comissió obrera  
nacional de Catalunya**

**Dictamen 09/2019** sobre l'Avantprojecte de llei de modificació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, pel que fa a l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica.

El dictamen va ser aprovat per la Comissió executiva per delegació del Ple del CTESC, el 15 d'octubre del 2019, amb el vot particular de Foment del treball

L'Avantprojecte de llei té per objecte la modificació legislativa d'elements essencials de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica per tal de poder fer el desplegament reglamentari de l'impost i la posada en marxa de la implantació efectiva de l'impost.

En primer lloc, amb la finalitat d'homogeneïtzar conceptes i a l'efecte d'una major seguretat jurídica, l'apartat 1 de l'article únic de l'Avantprojecte adapta les referències nominals dels vehicles a la normativa comunitària.

L'apartat 2 de l'article únic concreta el punt de connexió dels vehicles de les persones jurídiques, a l'efecte de la seva subjecció a l'impost.

Una de les modificacions més rellevants s'incorpora mitjançant l'apartat 4, que introdueix un article nou a la Llei 16/2017 (article 43.bis) en què es regula la base imposable. Aquesta es fixa en el volum d'emissions, en grams de diòxid de carboni per quilòmetre, detallat en el certificat (fitxa tècnica) expedit pel fabricant o importador del vehicle. En el cas que, per tractar-se de vehicles de certa antiguitat, no es disposi d'aquesta dada, s'estableixen unes fórmules específiques per calcular-la, tenint en compte les diferents tipologies de combustibles i considerant determinades propietats tècniques dels vehicles (la cilindrada, la potència neta, l'antiguitat, el pes, etcètera).

Per altra banda, amb l'objectiu de millorar i simplificar la gestió de l'impost, l'apartat 7 de l'article únic modifica la data de meritació que passa a ser el 31 de desembre de cada any o el darrer dia del període impositiu, quan aquest no coincideix amb l'any natural.

En els apartats 8, 9 i 10 de l'Avantprojecte es recull el desplegament del procediment per al pagament de l'impost, on destaca que es preveu l'exposició del padró provisional de l'1 a 15 de maig de l'any natural posterior al de meritació i del definitiu de l'1 al 15 de setembre següent; el període de pagament es fixa de l'1 al 20 de novembre.

S'estableix, a més, una bonificació per aquells contribuents que domiciliïn el pagament de l'impost.

Finalment, tenint en compte la situació de demora en l'aplicació de l'impost i de la modificació de la data de meritació, es determina la no exigibilitat de l'impost per a l'exercici 2018. En relació amb l'exercici 2019, que es merita a 31 de desembre d'acord amb aquest Avantprojecte, només resulta exigible per a les categories de vehicles M1 i N1, i es manté la tarifa aprovada per la Llei 16/2017 per a aquest exercici; en canvi, per a les motocicletes, es disposa l'exigibilitat de l'impost amb efectes de 31 de desembre de 2020.

