

Dictamen 15/2013 sobre el Projecte de decret pel qual s'estableixen els criteris de tarifació per ús a aplicar als vehicles pesants de transport de mercaderies per carretera al seu pas per determinades infraestructures viàries de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

El dictamen va ser aprovat pel Ple del CTESC, el 7 d'octubre del 2013.

El Projecte de Decret té per objecte incorporar al dret intern de Catalunya la Directiva 2011/76/UE, de 27 de setembre de 2011, per la qual es modifica la Directiva 1999/62/CE de 17 de juny relativa a l'aplicació de gravàmens als vehicles pesants de transport de mercaderies per la utilització de les infraestructures viàries, on es regulen els criteris de càlcul destinats a tarifar la utilització de determinades xarxes viàries. Amb l'objectiu d'una banda, d'evitar les distorsions de la competència que puguin produir-se entre empreses del sector i afavorir l'increment de la competitivitat i, de l'altra, el foment del transport sostenible amb la fi de reduir la contribució del sector del transport al canvi climàtic, tot a través d'un senyal econòmic en la utilització de determinades carreteres. Per això, les autoritats comunitàries consideren que han d'erigir-se en principis rectors de la política de transport els principis de "qui usa paga i qui contamina paga".

En el Projecte de Decret s'estableixen els criteris de càlcul de la tarifació per ús a aplicar als vehicles pesant de transports de mercaderies per carretera de més de 3,5 t al seu pas per les infraestructures viàries titularitat de la Generalitat de Catalunya, que es descriuen en el Decret. I també s'ha previst en el Projecte de Decret en quines circumstàncies els criteris de la tarifació per ús són solament aplicables als vehicles d'un tonatge superior.

El Projecte de Decret fa una transposició completa de les diferents modalitats de tarifació per ús que estableix la Directiva, s'ha definit el que s'entén per aquestes modalitats de tarifació i s'han establerts els criteris que s'hauran de seguir per a la seva determinació en les normes que es dictin en el moment de la seva aplicació. La determinació d'altres aspectes, com son les quanties màximes que segons el text comunitari es podran aplicar, queda diferida a la norma que es dicti per a la seva aplicació, així com la resta d'elements essencials respecte de les tarifes d'ús temporal i dels peatges per quantia en concepte de recuperació de costos externs, que en cas de ser referits en aquesta norma per raó del tractament conjunt entre totes les tarifes, dels criteris per la determinació del seu import, cal entendre's que és en aquests casos, a títol enunciatiu i no regulatori.



**comissió obrera
nacional de Catalunya**

Via Laietana 16, 5^a planta
08003 Barcelona
Tel. 93 481 29 08 – Fax. 93 481 27 33
sase@ccoo.cat
