

Dictamen 08/2013 sobre el Projecte de Pla director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona (pdI) per al període 2011-2020.

El dictamen va ser aprovat pel Ple del CTESC, el 17 de juny del 2013.

El Projecte té per objecte l'elaboració del Pla director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona (pdI) per al període 2011-2020. És un pla integral de transport i mobilitat, i conté propostes relatives a la xarxa ferroviària si bé remet la formalització del programa d'infraestructures ferroviàries al pdI com a pla específic. El Pla s'emmarca en el context legal definit per la Llei 9/2003, de la Mobilitat, les lleis sectorials vigents en matèria d'infraestructures i serveis de transport públic i la normativa sobre avaluació ambiental dels instruments de planificació.

Les actuacions proposades mantenen una estructura semblant al pdI 2001-2010 de programes d'inversió: Ampliació de xarxa (AX), Modernització i millora (MM), Xarxa estatal (XE) i Intercanviadors (IN). I s'afegeix un nou programa específic d'infraestructures de transport públic per carretera (TPC).

L'import total de la inversió prevista en el pdI 2011-2020 necessària és de 13.759,6 M€ (IVA exclòs), dels quals 7.585,6 M€ corresponen a les xarxes ferroviàries i viàries de la Generalitat, i 6.174,1 M€ corresponen a infraestructures de titularitat estatal. Aquest muntant global és un 16,5% inferior al de les propostes incloses en el pdI 2001-2010.



**comissió obrera
nacional de Catalunya**

Via Laietana 16, 5^a planta
08003 Barcelona
Tel. 93 481 29 08 – Fax. 93 481 27 33
sase@ccoo.cat
