



ESPECIAL AENA

CCOO VALORA POSITIVAMENT EL PREACORD ASSOLIT A AENA PERÒ REITERA LA SEVA OPOSICIÓ A LA PRIVATITZACIÓ DE LA GESTIÓ AEROPORTUÀRIA.

El sindicat manté la postura contrària a la privatització, encara que dóna suport a un preacord que garanteix el manteniment de l'ocupació i de la xarxa aeroportuària.

La Federació de Serveis a la Ciutadania (FSC) de CCOO de Catalunya saluda el contingut del preacord assolit de matinada amb la direcció d'Aena i espera ara la seva ratificació des dels òrgans de direcció del sindicat i la seva aprovació en referèndum per part de la plantilla.

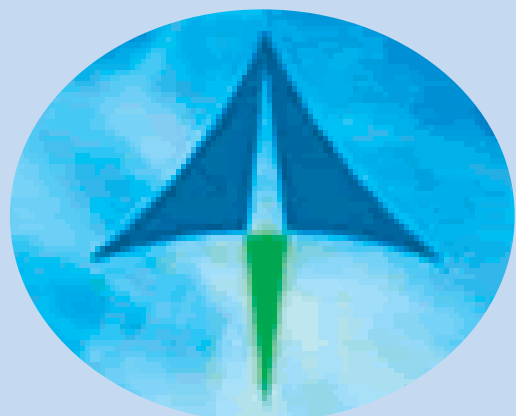
CCOO sempre hem mantingut una veritable voluntat d'arribar a un acord que posés fi al conflicte, que garantís el manteniment i la viabilitat de la xarxa aeroportuària, així com l'ocupació, el manteniment de la cobertura de l'actual conveni col·lectiu i les condicions laborals de tota la plantilla dependent d'Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA).

Amb l'acta signada es prorroga l'actual conveni col·lectiu d'Aena fins al final de 2018, respectant la seva aplicació a tot el personal amb independència de la societat (filial o concessió) en la qual passi a prestar els seus

concessió) en la qual passi a prestar els seus serveis i es consolida l'ocupació estructural temporal existent.

CCOO subratlla que el preacord, si així ho decideixen els treballadors per votació majoritària en les assemblees la setmana que ve, permetrà la desconvocatòria dels 22 dies de vaga que començaven el 21 d'abril, segons el calendari que es va anunciar.

No obstant això, reiterem la nostra posició contrària a la privatització d'un servei essencial com ho és el de la gestió aeroportuària.



L'ACCIÓ SINDICAL DE CCOO A AENA

Durant aquests últims quatre anys hem tingut diverses accions que han marcat la nostra acció sindical de manera clara:

- Negociació i firma del V Conveni Col·lectiu d'Aena.
- Inauguració de la terminal de l'aeroport T1.
- Consolidació de la plantilla.
- 5è Congrés de la secció sindical estatal de CCOO d'Aena.
- Crisi econòmica
- Vaga general del 29 de setembre.
- Anunci de privatització parcial d'Aena i concessions al 100% dels aeroports rendibles.



Des del primer moment hem potenciat la presència sindical a tots els aeroports de la xarxa, dedicant especial interès en aquelles seccions sindicals més dèbils: aconseguint presència a tots els aeroports de la xarxa. L'afiliació, enteníem que havia de ser l'element cabdal de la nostra acció sindical, aquest esforç s'ha traduït en passar d'un 19,64% de l'anterior període, a passar a més del 32% de la plantilla afiliada a CCOO. A l'aeroport de Barcelona hem arribat al 35% de la plantilla afiliada al nostre sindicat.



En quant a les anteriors eleccions sindicals de 2007, vam aconseguir passar de 115 delegats a nivell nacional a 141 delegats, significant això amb percentatges, passar d'un 29% a un 34,63%.

Durant aquests últims quatre anys hem viscut esdeveniments que han marcat el nostre dia a dia, un d'aquests esdeveniments va ser la negociació del V Conveni Col·lectiu.

Va ser una negociació extensa, proveníem d'un molt bo conveni i teníem l'objectiu de mantenir aquesta continuïtat al nou conveni, i dotar-lo d'una vida útil per més anys, ja que es preveia la privatització/externalització. A la fi, vam firmar un conveni per a sis anys. També la millora econòmica d'aquest període ha estat considerable, amb pujades anuals d'un 4% de mitjana anual, a més a més de millores en la formació, en la provisió interna, etc.





En temes de formació, ha estat clau el fet d'aconseguir materialitzar la figura del monitor intern, cosa que en alguns moments vam ser els únics entossudits en assolir l'objectiu.

Un altre dels fets rellevants va ser la inauguració de la terminal de l'aeroport de Barcelona T1. Primer vam haver de negociar amb l'empresa la plantilla mínima necessària durant alguns mesos de l'any 2007. A rel d'aquesta negociació vam aconseguir incrementar la plantilla de 550 treballadors i treballadores als 925 que hi ha actualment.

De la inauguració de la T1 també vam obtenir algunes conclusions negatives: falta de locals sindicals, pàrking allunyat de l'aeroport i a més a més vam haver de realitzar intervencions directes amb companys d'altres empreses com Groundforce, Iberia, ...; pel mal disseny dels mostradors de facturació, del pati d'equipatges, dels vestuaris, etc. En tots aquests casos, CCOO va ser un dels puntals d'aquestes accions.

Amb la inauguració de la T1 es va produir una disgregació del personal d'Aena. Els diferents espais de treball fan difícil l'acció sindical entre els treballadors. Per això hem instaurat l'ús del correu electrònic i l'atenció telefònica com a fonts d'informació; tot i així continuem amb les visites als llocs de treball fent del tu a tu una acció sindical més propera a l'afiliat i l'afiliada.

Dins d'un altre ordre de coses, l'acció sindical en matèria de salut laboral ha estat de les que més ha canviat en l'últim període. Un dels punts més importants, va ser el desbloqueig del Comitè Estatal de Seguretat i Salut (CESS), aposta fonamental de CCOO. Gràcies a aquesta acció s'ha negociat i aprovat diversos procediments de treball. Potser el procediment més important ha estat el de coordinació d'activitats empresarials. En ell es recullen una sèrie de reivindicacions històriques de CCOO.

serveis a la ciutadania

Direcció: Xavier Navarro
Coordinació i edició:
Secretaria de Comunicació i Imatge